TECNOLOGÍA DE DEFENSA, UNA INDUSTRIA DE FUTURO EN ALMERÍA



MIGUEL BLANCO / FOCO SUR

La llegada de la multinacional EM&E a Viator va a suponer un espaldarazo a la economía del municipio y la provincia y el primer paso para convertir a Almería en polo de la industria tecnológica vinculada a la defensa.

MIGUEL BLANCO
FOTOS: VV.AA.

Ha sido una de las noticias bomba antes del verano. El Ayuntamiento de Viator y Escribano Mechanical & Engineering (EM&E Group), multinacional española especializada en innovación y tecnologías de defensa y seguridad, firmaban un acuerdo para que la empresa se instale en el municipio para poner en marcha una planta de producción.

Este convenio impulsaría la consolidación de Viator como nodo industrial del sector de la Defensa. La presencia de la Base Militar de la Legión, con el campo de pruebas donde se ponen en práctica y evalúan buena parte de estos avances tecnológicos en el ámbito de la Defensa, ha sido uno de los factores determinantes en la elección del municipio almeriense para albergar esta nueva fábrica de la multinacional española.

El acuerdo puede suponer un fuerte espaldarazo a la economía del municipio, tanto por la cantidad y calidad del empleo que está previsto que genere como por el 'efecto de arrastre' sobre otras empresas vinculadas al sector, que ya estarían interesadas en instalarse en el Polígono de la Juaida. Este se vería así reforzado justo cuando el Ayuntamiento de Viator ha conseguido hacerse cargo de su gestión.

Unos 400 empleos, cien de ellos directos y el resto indirectos, se estima que va a suponer la futura planta de producción del EM&E Group. Para cubrir esas plazas, el convenio da prioridad a una bolsa de empleo local que se va a crear para este fin.

FORMACIÓN A MEDIDA

En esta misma línea, va a ser clave la Formación Profesional Dual, ámbito en el que el propio Ayuntamiento de Viator está impulsando programas en el Centro de Formación Integral de La Juaida. El objetivo es que los jóvenes del municipio se formen en este centro, asesorados por la multinacional, y salgan con los conocimientos y destrezas necesarios para poder trabajar en la futura fábrica de EM&E Group.

"Este proyecto representa una expansión significativa de nuestra capacidad industrial", señalaba el alcalde, Manuel Jesús Flores Malpica, en el acto de firma del convenio. Asimismo, destacaba que con esa firma se facilitaba "la llegada de una industria que genera salarios por encima de la media y que impulsará toda nuestra cadena de suministro local, priorizando siempre la contratación de nuestros vecinos a través de una nueva bolsa de empleo local".

El alcalde recordaba también que "tener a la Legión como Brigada Experimental de referencia para el Ministerio nos sitúa en el mapa de la innovación militar a nivel europeo". En esta línea, Flores Malpica aseguraba que "Viator no solo puede ofrecer suelo industrial ya consolidado; ofrece un ecosistema de defensa consolidado".

Javier Escribano Ruiz, presidente de EM&E Group, dejaba claro tras la firma que "este acuerdo marco supone un primer paso para nuestra llegada a Viator, un proyecto enmarcado en nuestra estrategia de crecimiento que nos permitirá no solo ampliar nuestras capacidades industriales, sino también contribuir al fortalecimiento de la industria de defensa nacional impulsando, a su vez, la creación de empleo estable y el refuerzo de la cadena de suministro local".

SALARIOS POR ENCIMA DE LA MEDIA

Manuel Jesús Flores Malpica asegura a Foco Sur que el acuerdo es "muy positivo" y "abre un abanico de posibilidades enorme". De ahí la importancia de que haya llegado a buen puerto un protocolo en el que llevaban meses trabajando.

El alcalde destaca que este protocolo firmado por el Ayuntamiento y la multinacional cuenta con "una inversión importantísima en materia de defensa" por parte de "una empresa que es líder a nivel nacional, está muy bien posicionada a nivel internacional y que viene precisamente a desarrollar una actividad que tiene un impacto buenísimo en materia de empleo".

EM&E Group se implica en toda la cadena, desde la investigación y el desarrollo de los sistemas de defensa, pasando por la fabricación, hasta su venta directa a los clientes, como el Ministerio de Defensa. "Hacen innovación, tecnología, luego fabrican y comer-



EM&E GROUP




EM&E GROUP


EM&E GROUP

MIGUEL BLANCO / FOCO SUR

Arriba, sede de la multinacional española EM&E Group; firma del protocolo entre el alcalde de Viator, Manuel Jesús Flores, y el CEO de la empresa, Javier Escribano. A la izquierda, dos variantes del sistema electroóptico OTEO diseñado por la empresa. Abajo, sistema de guiado Alkon, de EM&E. En la página anterior, vehículo militar de EM&E en la base militar de Viator, durante las pruebas supervisadas por el Rey el pasado mes de abril.

cializan los elementos, componentes y subsistemas para la defensa de todo tipo", apunta el alcalde.

Flores Malpica destaca también el impacto sobre el empleo que va a suponer para el municipio la futura fábrica. "Solo la implantación de la planta significa 400 puestos de trabajo en los primeros años y puede ir a más, entre empleo directo e indirecto", asegura el alcalde. En esta línea, valora también que "una parte muy importante es la necesidad que ellos tienen de mano de obra específica". Donde se instalan, añade, "generan un caldo de cultivo estupendo para la formación profesional".

INVERSIÓN EN EDUCACIÓN

En este aspecto, el alcalde apunta que la empresa tiene un destacado historial de firma de convenios en materia de educación con las comunidades autónomas donde se instala, así como con las universidades, porque cubren sus necesidades de trabajadores con estudiantes de FP y grados universitarios de estas zonas donde la empresa ya está implantada.

El alcalde asegura que tienen "la suerte de tener un centro de formación integral en La Juaida", que también se verá potenciado gracias al protocolo de actuación firmado entre ambas entidades. Así, revela que "ese centro de formación lo van a patrocinar ellos para, desde ahí, focalizar todas las especialidades que luego necesitan en su planta". En este sentido, destaca que "es una oportunidad buenísima para los jóvenes y todas las personas que quieran o estén estudiando FP no solo de formarse, sino de encontrar luego un empleo".

En esta línea de colaborar con las entidades educativas de las zonas donde se implantan, el alcalde cuenta que en la multinacional también "están abiertos a colaborar con la universidad". Y detalla que "ya estuvieron hablando con el vicerrector y están dispuestos a tirar de las ramas de la ingeniería que necesitan ellos, y también de la investigación y desarrollo, porque ellos hacen mucho en I+D+i".

Así, la empresa necesitará trabajadores formados en ramas de FP como mecánica, soldadura, calderería o pintura. De la universidad, contarán con ingenieros, "fundamentalmente de Ingeniería Mecánica, Robótica y todo la que tiene que ver con el desarrollo de software", adelanta el alcalde.



Flores Malpica recuerda que la empresa tiene "muchos contratos que cumplir con el Gobierno de España y con otros países, para los que desarrollan un montón de componentes", aunque "tampoco desvelan exactamente lo que van a hacer, porque están dentro de la Estrategia Nacional de la Defensa", apunta el alcalde.

50 HECTÁREAS

Con todos estos beneficios para Viator y, por extensión, la provincia de Almería, falta por saber la fecha exacta en la que la empresa con sede en Alcalá de Henares se podrá instalar en el municipio. "Ahora tenemos un periodo de tramitación administrativa, sobre todo porque la planta tiene una extensión importante, no son solo dos naves, y necesitamos una tramitación específica del suelo donde se van a colocar", explica el alcalde de Viator.

De hecho, la planta tendrá una gran extensión, porque necesita además un espacio de exclusión alrededor, por cuestiones de seguridad. "Nosotros vamos a poner a disposición de ellos 50 hectáreas", cuenta el alcalde, que añade que la empresa "está interesada en extensiones grandes". En este sentido, asegura que "donde se asientan necesitan mucho espacio; mucho espacio de nave,

Almería, enclave estratégico para la industria de la defensa

La apuesta por la industria vinculada a la defensa va a ser estratégica para la provincia de Almería. Es uno de los territorios con mayor potencial para atraer este tipo de empresas, según contó José Manuel Lupiani, coronel del Ejército de Tierra y subdelegado de Defensa en Almería, durante el taller 'Defensa y territorio: el potencial estratégico de Almería', impartido durante la feria Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2026, celebrado en mayo.

El coronel Lupiani aseguró ante representantes institucionales, empresas y profesionales del sector que la transformación de las Fuerzas Armadas españolas, el impulso de la innovación y el fortalecimiento de la industria nacional de Defensa son hoy en día una realidad gracias al compromiso inversor del Estado y al papel de las comunidades capaces de aprovechar las oportunidades.

El subdelegado de Defensa recordó que la modernización de las Fuerzas Armadas, la apuesta por el desarrollo tecnológico, la consolidación de la industria española de defensa y la vertebración territorial del país son desde hace años objetivos estratégicos del Ministerio de Defensa. Y son objetivos que ya están tomando forma.

En ese contexto, Lupiani destacó a Almería como provincia especialmente preparada para aprovechar las oportunidades derivadas del crecimiento de la industria tecnológica de la Defensa. Así, explicó la profunda transformación experimentada por Almería desde finales de la década de los noventa. En ese periodo de tiempo, "la provincia ha evolucionado a gran velocidad hasta convertirse en una región dinámica, innovadora y con potencial de adaptación, manteniendo un ritmo de crecimiento y modernización cada vez más acelerado", señaló.

Esa evolución se ha debido a la "capacidad del territorio para explotar sus fortalezas naturales, económicas, científicas y humanas", aseguró. Entre ellas, destacó la "posición geoestratégica" de la provincia y sus singularidades geomorfológicas, así como el alto grado de resiliencia de una sociedad que ha sabido convertir condiciones históricamente adversas, como la escasez hídrica y un entorno climático exigente, en una oportunidad de desarrollo económico y tecnológico.

El coronel Lupiani apuntó también la relevancia de la Universidad de Almería como motor de conocimiento, innovación y generación de talento, así como su capacidad para adaptarse a las necesidades del tejido productivo de la provincia y contribuir al desarrollo empresarial mediante programas específicos de captación y formación de profesionales.

Por todos estos motivos, José Manuel Lupiani aseguró que Almería reúne unas condiciones excepcionales para convertirse en un polo de atracción de empresas del sector tecnológico de la Defensa. En concreto, además, destacó el potencial de la zona de Tabernas para convertirse en núcleo del desarrollo de la industria aeroespacial de defensa. Según explicó, sus especiales características geomorfológicas y la presencia de instalaciones científicas de alto nivel en el entorno, como el Observatorio de Calar Alto o la Plataforma Solar de Almería, ofrecen condiciones muy favorables para acoger proyectos tecnológicos e industriales vinculados a este sector.



Intervención del coronel José Manuel Lupiani, subdelegado de Defensa en Almería, en el Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla celebrado en mayo.

mucho espacio de campo y, también, estar solos".

En el caso de Viator, la zona que se le va a ceder es una que en la actualidad no está en uso, "cerca del polígono industrial y cerca de la base militar y del campo de tiro, que es lo más interesante para ellos", revela Manuel Jesús Flores Malpica.

En el protocolo se ha establecido "un periodo máximo de tres años para tener todos los trámites y la inversión en marcha", apunta. Este plazo se podría reducir si la Junta de Andalucía incluye esta fábrica en su lista de proyectos estratégicos, que el alcalde considera que se va a hacer. "Con la Junta ya hemos hablado", cuenta el alcalde. Además, la empresa tiene otra planta en Córdoba y ya han hecho trámites de este tipo con la Junta de Andalucía.

"Vamos a buscar la reducción del plazo, porque ellos están deseando venir", asegura Flores Malpica. "Si yo tuviera la posibilidad de mañana decirles que ya está todo resuelto, vienen por aquí y se instalan", insiste.

La llegada de EM&E a Viator es importante por el impulso que le dará a la economía del municipio, pero no solo por lo que la multinacional aporte de forma directa. Además, va a suponer un revulsivo para el Polígono de La Juaida, que este mismo año ha visto cómo se regularizaba su situación, 30 años después, tras firmar el Ayuntamiento un acuerdo con la entidad de conservación de este espacio industrial.

BENEFICIO PARA LAS EMPRESAS LOCALES

En la actualidad, en el municipio hay "cerca de mil empresas instaladas, pequeñas, muchas medianas y también grandes", apunta el alcalde. Son empresas "de todo tipo", sobre todo del sector servicios, aunque también las hay de pequeña industria.

Ahora, con la futura planta de EM&E, se va a "revitalizar el tejido industrial, porque también tenemos acordado, dentro de este protocolo de actuación general, que las empresas locales y el tejido industrial de Viator se pongan a disposición de ellos", cuenta Flores Malpica. Es decir, "la empresa debe tenerlas en cuenta en primera instancia para atender las necesidades que ellos tienen, logísticas y auxiliares, que están aparejadas a la actividad que van a hacer en la planta".


Robot no tripulado aunav.NEXT, desarrollado por EM&E.

Por este motivo, el alcalde asegura que "en el momento en que ellos estén implantados, muchísimas empresas especializadas y específicas se van a venir".

De ahí el interés en recortar en lo posible los plazos y en que la Junta catalogue la fábrica de EM&E en Viator como proyecto estratégico. Con ella en marcha, el municipio y, por extensión, la provincia, contarán con un nuevo foco de empleo y formación, en un sector al alza, en el que Almería podría convertirse en uno de los referentes en un futuro próximo. ■