

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería cuenta cómo va la apertura del Puerto a la ciudad por el muelle de Levante, un paso previo del proyecto Puerto Ciudad del que avanza novedades. Asimismo, Rosario Soto explica las previsiones para la Operación Paso del Estrecho, la apuesta por el turismo de cruceros y los planes para el Cable Inglés, que ha sido un éxito en su primer año abierto al público.

El Puerto Ciudad es un proyecto esperado desde hace años y desde hace unos meses se está abriendo la parte del muelle de Levante. ¿Qué nos encontraremos cuando finalice esta actuación?

El proyecto Puerto Ciudad es una deuda pendiente de la Autoridad Portuaria de Almería con todos los almerienses. Hemos decidido ir con paso firme y abrir de una vez todo el litoral, todo el Puerto, a la ciudad de Almería. La primera parte ya se puede ver. Hemos urbanizado unos 3.000 metros cuadrados en torno al edificio administrativo de la Autoridad Portuaria de Almería y, tras las elecciones europeas, presentaremos, la alcaldesa y yo, el proyecto que vamos a sacar a licitación de forma inminente y que queremos ejecutar antes de mediados de 2025. Será la urbanización de otros 7.000 metros cuadrados, desde la Vía Parque hasta el muelle de Ribera, y la envolvente del edificio, que quedará un edificio precioso, vanguardista, completamente renovado y abierto a todos los almerienses. Para mediados de 2025, todo el mundo podrá disfrutar de la primera hectárea abierta desde la Vía Parque hasta el muelle de Ribera y de este edificio. En paralelo, queremos sacar a licitación la urbanización del muelle de Levante y todo el parque de las Almadraillas hasta el Club de Mar.

¿Esta es la parte prevista en el proyecto original, en colaboración con las administraciones?

El proyecto de Puerto Ciudad que vamos a ejecutar es un proyecto que estamos haciendo nosotros desde hace un año y medio. Hay que agradecer el compromiso de la Junta de Andalucía, de Juanma Moreno, que va a financiar este proyecto que estamos acabando de redactar. Va a tener un presupuesto de entorno a los 15 millones de euros, que la Junta de Andalucía y el presidente Juanma Moreno aportan a la ciudad de Almería para poder abrir las puertas de todo el Puerto y transformar todo el litoral. Ese es el proyecto cofinanciado. La primera parte, la primera hectárea y la envolvente, y otra que no es Puerto Ciudad pero que van a poder disfrutar los almerienses, una zona de uso portuario, donde está el preembarque de la Operación Paso del Estrecho, se hace con presupuesto de la Autoridad Portuaria. Y el muelle de Levante y el Parque de las Almadraillas hasta el Club de Mar, se hace con una transferencia de fondos que nos va a hacer la Junta de Andalucía.

¿Y para cuándo estaría?

Nuestra intención es firmar el convenio a final de este año, a partir de septiembre u octubre, poder licitar la obra a partir de lo que quede de 2024 hasta mediados de 2025 y poder empezar a ejecutar la obra, calculo, en septiembre de 2025. Durante la OPE, que es de junio a septiembre, no podemos estar de obras en el Puerto de Almería, así que hemos hecho un calendario y la previsión es que, trabajando todos mucho y haciendo un gran esfuerzo los técnicos de la Autoridad Portuaria de Almería, de la Junta de Andalucía y de los letrados de Puertos del Estado y de la Junta de Andalucía, porque es un convenio complejo, si todos colaboramos, estaremos en situación de empezar a ejecutar la obra en torno a septiembre de 2025.

La APA ha presentado un Plan de Sostenibilidad muy ambicioso, hasta 2030, con 73 actuaciones. ¿Cuáles son sus principales características?

Que el Puerto no tuviera esa planificación no tenía sentido, así que hemos redactado el primer Plan de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Almería, que tiene muchos objetivos y 73 actuaciones, pero es un documento vivo, una planificación hasta 2030, con un presupuesto de 120 millones de euros, que es transversal y afecta al departamento de explotación, al de conservación, al de edificación, al de infraestructuras... La actuación inminente, que vamos a ejecutar el año que viene porque entendemos que es muy importante y pesa mucho dentro del Plan de Sostenibilidad, que tie-

ROSARIO SOTO

PRESIDENTA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA

«Para mediados de 2025 todo el mundo podrá disfrutar de la primera hectárea abierta desde la Vía Parque hasta el muelle de Ribera»

TEXTO: MIGUEL BLANCO / FOTO: MIGUEL ÁNGEL ZAFRA

ne actuaciones de todo tipo, sociales, económicas, de infraestructuras, de comunicación, es tener una huella de carbono cero en la energía que se consuma en la Autoridad Portuaria. Lo vamos a hacer con la implantación de más de 1,5 hectáreas de fotovoltaica, para autoabastecernos. Paso a paso, iremos acompasando todo lo que se haga en la Autoridad Portuaria de Almería con los objetivos de sostenibilidad, porque es nuestro compromiso.

Otra obra prevista es la del edificio Varadero...

Sí, cuando se habla del Puerto Ciudad, nosotros entendemos que no es solamente la obra que se va a desarrollar en el muelle de Levante y Almadraillas, que tenemos que abrir el Puerto a la ciudad de Almería por el poniente. Y vamos a hacer una apuesta importante. Vamos a reformar el edificio Varadero, que se va a quedar como una sala de usos múltiples abierta a quien quiera utilizarla. Se aprobará una ordenanza de uso. Creo que no va a haber un sala como esa en toda la ciudad de Almería. Tendrá una capacidad máxima de unas 600 personas de pie, hasta unas 250 sentadas, con todas las necesidades que pueda tener cualquier persona, empresa o institución que quiera desarrollar allí un evento. También se va a hacer un parking nuevo y todos los accesos nuevos. Vamos a invertir, con fondos propios de la Autoridad Portuaria, más de 4 millones de euros. La obra empezará a ejecutarse en junio y tiene un plazo de seis meses, así que espero que, para diciembre, podamos ya utilizarla.

El turismo de cruceros va teniendo cada vez más presencia y, de hecho, en una reciente reunión de la Mesa de Turismo de Cruceros se preveía una cifra bastante importante para 2025. ¿Cuáles son las previsiones para este 2024?

Desde la Autoridad Portuaria estamos haciendo grandes esfuerzos en todas las áreas, y una de ellas es el turismo, de la mano de la Fundación Bahía Almeriport. En esa Mesa, en la que también están el Ayuntamiento de Almería, la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial, estamos haciendo esfuerzos importantes para atraer turismo a nuestra ciudad y nuestra provincia. Una de las cuestiones por las que apostamos es el turismo de cruceros. Es verdad que 2024 no ha sido un año en el que se hayan logrado los objetivos plasmados en la planificación, vamos a tener solamente 19 cruceros, pero para 2025 ya tenemos cerrados 40 cruceros. Por lo tanto, vamos ampliando el número de cruceros y de pasajeros que



vienen a nuestra ciudad. Vamos a mejorar sustancialmente todas las infraestructuras para recibir a los cruceristas en nuestro Puerto. Se va a hacer una pasarela solo para ellos, que va desde el buque a la Estación Marítima; se va a hacer una Estación Marítima para ellos, dentro de la propia Estación Marítima; y se va a remodelar, que lo estamos hablando con el Ayuntamiento de Almería, la salida por la Vía Parque para que sea mucho más amplia y atractiva, que llegue a un paso de peatones mucho más abierto al Parque. En paralelo, la ciudad, a través del Área de Turismo, está diseñando distintos itinerarios para visitarla, igual que están haciendo la Diputación y la Junta de Andalucía con la provincia. El trabajo para atraer turistas a la ciudad tiene que ser coordinado entre todas las administraciones.

Este mes comienza la Operación Paso del Estrecho, con novedades, ¿no?

Hoy por hoy, el ingreso fundamental de la Autoridad Portuaria de Almería es la Operación Paso del Estrecho. El 56% de los ingresos proviene de los pasajeros de la OPE, por lo tanto apostamos de una forma definitiva por este pasajero. Para el año que viene vamos a reformar toda la operativa, toda la zona de preembarque, ampliamos con la fotovoltaica una hectárea de zona de sombra, ampliamos todos los servicios que se les da a nuestros pasajeros, hacemos también las pasarelas nuevas y tenemos una coordinación excelente con el cónsul de Marruecos para que todos los servicios que pueda necesitar ese pasajero se los ofrezcamos. Además, hemos hecho una campaña de captación de pasajeros en los países de origen, que ha tenido una gran aceptación. Nuestra intención es que el pasajero venga ya con el billete comprado y no que venga y, además de la espera del embarque, tengan la espera de comprar un billete. Es un gran esfuerzo que seguiremos haciendo, porque tenemos que mimar a nuestros pasajeros, que son nuestra fuente de ingresos.

¿Cuáles son las mercancías que más se mueven por los puertos de Almería y Carboneras?

Nuestros clientes principales son el yeso, con los grupos Torralba, Knauf y Saint Gobain, y Cosentino. Cosentino hace toda la importación de materia prima que necesita para sus productos a través del Puerto de Carboneras, y la exportación la hace también a través de los contenedores del Puerto de Almería. Tenemos otros grandes clientes, Yara, FJ Sánchez Sucesores o Endesa, pero fundamentalmente son la exportación e importación de Cosentino y el yeso, que es el oro blanco de la provincia.

En el Puerto de Carboneras también se van a llevar a cabo importantes actuaciones...

En el Puerto de Carboneras, estamos en trámite de competencia para la construcción de un nuevo muelle. Es una apuesta del grupo Torralba, vinculado a la exportación de yeso. Estamos ahora mismo en los trámites ambientales y va a suponer un antes y un después, porque va a garantizar la solvencia y los ingresos de la Autoridad Portuaria de Almería. Va a ser una apuesta importante de este grupo empresarial porque va a tener consolidado su muelle de salida de materiales. La apuesta del grupo Torralba más la de Cosentino van a suponer un revulsivo para aquel puerto.

¿Qué balance hace del Cable Inglés, tras un año abierto al público?

El Cable Inglés ha sido un éxito. En todo el año pasado fue visitado por más de 220.000 personas, el segundo monumento más visitado de la provincia, detrás de la Alcazaba. Conservarlo es muy costoso pero es un esfuerzo que estamos haciendo porque es un monumento precioso, ubicado en nuestro Puerto Ciudad. Vamos a intentar seguir la transformación de este monumento arreglando el cajón. Hemos hecho dos proyectos que están ya en Puertos del Estado, esperando financiación del Gobierno de España, porque se puede financiar a través del 2% Cultural. Además, somos de las Autoridades Portuarias que más aportan al 2% Cultural con el nivel de infraestructuras y proyectos que estamos desarrollando, así que esperamos que el Gobierno de España sea generoso.

Para terminar, otro proyecto es la conexión del Puerto con el ferrocarril.

¿Hay opciones?

Por supuesto que las hay, son costosas pero las hay. En el presupuesto de 2024, hemos incluido una partida de 500.000 euros y vamos a encargar la redacción del estudio de alternativas, para ver cuáles son viables. Cuando tengamos el estudio redactado, tendremos las reuniones que procedan con el Gobierno de España para la redacción y ejecución del proyecto. Es un proyecto complejo porque hay que salvar el cajón de la Rambla, hay que ir por debajo de él, ya que la decisión de la alcaldesa y la Autoridad Portuaria es que el acceso ferroviario al Puerto sea soterrado, porque no tiene sentido estar cerrando una herida y abrirla por otro lado.

El contenido íntegro de esta entrevista se podrá ver en vídeo a partir del 14 de junio en www.almeriainformacion.com