

El subdelegado del Gobierno de España en Almería, José María Martín, cuenta las actuaciones previstas en infraestructuras del agua, el AVE, carreteras y otras iniciativas en marcha, como el aumento del salario mínimo o las pensiones, con las que se busca impulsar el desarrollo económico de la provincia.

Está el sector agrario movilizado, ¿qué medidas se están tomando desde el Gobierno en apoyo al sector?

El Gobierno de España tiene especial interés en que la agricultura continúe en la senda en la que se encuentra, una agricultura competitiva, que coloca nuestros productos de primerísima calidad en los mercados de Europa y otros países del mundo, así que nuestra defensa de todos los agricultores de la provincia es decidida. Los agricultores quieren ser escuchados en sus reivindicaciones y sus demandas, en su problemática del día a día. Nosotros las escuchamos y algunas las podemos atender, otras son competencia de la Unión Europea y otras son competencia de las comunidades autónomas. Pero aquí tenemos que ir todos a una y defender nuestro principal sector productivo. La Ley de Cadena Alimentaria fue un avance importantísimo. Según los datos del Observatorio de la Cadena Alimentaria, los precios en origen han experimentado, desde la implantación de la Ley de Cadena Alimentaria, un incremento constatable. Pero es necesario seguir implementando medidas para que sean rentables sus explotaciones y se garantice su futuro.

Otra de las medidas reclamadas es que se garantice que los productos que vienen de terceros países cumplan con los mismos requisitos. Estamos comprometidos con eso y nuestras inspecciones en frontera son rigurosas y nos comprometemos a que lo sean aun más. Y somos conscientes de la situación general de sequía que supone un lastre para la agricultura. Y agentes externos, como la guerra de Ucrania, que ha supuesto un aumento en los costes de producción. En este sentido, se han puesto en marcha ayudas directas para compensar el incremento de los costes. Tenemos que garantizar que nuestros agricultores y ganaderos tengan la máxima rentabilidad para que así tengamos garantizada la suficiencia alimentaria.

También reclaman infraestructuras para garantizar el agua, como desaladoras. ¿Qué novedades hay en este ámbito?

A raíz de la crisis sanitaria de la covid, surgió un plan europeo que peleó el presidente Pedro Sánchez, el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, un plan que supone una inyección económica potentísima. En Almería está teniendo y va a tener en los próximos años una implementación importantísima. Desde el Gobierno de España hemos impulsado desaladoras que están en funcionamiento desde hace años, como la del Campo de Dalías, con 30 hectómetros cúbicos al año, y la de Carboneras, con 42 hectómetros cúbicos al año. Y queremos incrementar en los próximos años hasta en 32 hectómetros cúbicos más esa capacidad.

Por un lado, con una ampliación de la desaladora del Campo de Dalías para aportar otros 10 hectómetros cúbicos, y en la de Carboneras, con una mejora de la eficiencia para que esos 42 hectómetros cúbicos pasen a 48 o 49. Luego, tenemos una desaladora en la zona de Levante, la de Villaricos, o Bajo Almanzora I, con una capacidad de producción de 15 hectómetros cúbicos, que está en proceso de reparación. En primer lugar, hay que hacer una protección importante, para garantizar que una nueva inundación no la vuelva a destruir. Hace unos días, el Consejo de Ministros autorizó una partida de prácticamente 18 millones de euros que van a ir destinados a garantizar esa protección. Una vez estas obras estén avanzadas, a lo largo de este año comenzarán las obras de reparación y esperamos que en 2025 podamos disponer ya de agua procedente de esta desaladora. Añadido a esto, el Gobierno de España se ha comprometido a invertir cien millones para una nueva desaladora, Bajo Almanzora II. Para ella se está trabajando con la comunidad de regantes, que ya tenían avanzado un proyecto que iban a construir los regantes y ahora va a asumir el Gobierno.

Y no solo se trata de disponer de agua suficiente, sino que hay que tener sistemas de regadío eficientes, que no se desaproveche ni una gota. Esta-

JOSÉ MARÍA MARTÍN

SUBDELEGADO DEL GOBIERNO EN ALMERÍA

«Tenemos que garantizar que nuestros agricultores y ganaderos tengan la máxima rentabilidad»

TEXTO Y FOTO: MIGUEL BLANCO

mos recibiendo una importantísima inyección del Ministerio de Agricultura de 236 millones de euros para 14 proyectos en comunidades de regantes que van a suponer una optimización del uso del agua. Además, el agua desalada está bonificada por el Gobierno de España, puesto que el coste de producción no sería asumible por nuestros agricultores.

¿Qué medidas se han tomado para reducir el impacto de la inflación?

Hemos vivido en los últimos años un contexto internacional muy complejo y el coste de la vida se ha incrementado. Hace unos meses, veíamos cifras del IPC por encima del 10% incluso. Así que, por un lado, el Gobierno de España ha adoptado medidas que iban directamente a reducir ese impacto del IPC en el coste de la vida. Por ejemplo, con la eliminación del IVA en los alimentos básicos, la reducción de los impuestos a la electricidad o la bonificación del combustible. Fueron medidas eficaces y de hecho las cifras del IPC no son las que eran hace unos meses.

El Gobierno ha garantizado por ley que los pensionistas tengan unas pensiones dignas, acordes al coste de la vida. El año pasado subieron un 8,5% y este año han subido un 6,8% algunas de ellas, las no contributivas y las mínimas. Además, tenemos cada vez hay más trabajadores y de hecho estamos en cifras que tendríamos que remontarnos a 2008 para ver un número de afiliados a la Seguridad Social tan grande como el de ahora mismo, con más de 328.000 personas cotizando en la provincia de Almería. Por las características de nuestros sectores productivos, muchas personas están cobrando el Salario Mínimo Interprofesional, que en cinco años ha subido un 54%, hasta situarse en los 1.134 euros actuales.

Por otro lado, personas que se encuentran en situación de especial vulnerabilidad han contado con medidas muy importantes, como la creación del Ingreso Mínimo Vital, que en la provincia de Almería llega a alrededor de 60.000 personas. Y más de la mitad de ellas son menores que viven en familias especialmente vulnerables, cercanas a la exclusión social. No estamos dispuestos a dejar a nadie atrás, queremos que la sociedad progrese y que tengamos mejores condiciones de vida.

Las obras del AVE cogen velocidad. ¿Cuáles serán las actuaciones?

Hace poco más de dos años, había gente que decía que las obras no estaban avanzando, que no iban a buen ritmo, y nosotros estábamos firmes en nuestra posición de que las obras no solo estaban garantizadas, sino que iban a un ritmo importante. Tardaron en verse, pero cualquiera



GOBIERNO DE ESPAÑA



SUBDELEGACIÓN DE
EN ALMERÍA



que vaya por la autovía en dirección a Murcia puede ver múltiples viaductos en el trayecto. Solo en el último tramo, Níjar-Río Andarax, son 14 viaductos con varios kilómetros de longitud. Y en la misma ciudad de Almería va a llegar la línea de alta velocidad y de forma soterrada. Ya estamos viendo cómo se ha procedido al derribo de la pasarela de Renfe o cómo se eliminó el puente de Los Molinos. Y vamos a ver, en breve, cómo se corta el tráfico ferroviario porque van a comenzar con mayor intensidad las obras para eliminar las vías y para apantallar el túnel por el que irá el ferrocarril. No solo vemos que va a ser una realidad, sino que se van a cumplir los plazos. En 2026 Almería estará unida con Murcia por la alta velocidad.

¿Otra actuación pendiente es el Puerto-Ciudad. ¿Cuál es su situación?

El Puerto de Almería es un puerto de interés general del Estado, así que hay un total compromiso del Gobierno con este proyecto porque lo sentimos como propio. Va a suponer un cambio radical, con la apertura del puerto a la ciudad, un espacio transitable, que podamos disfrutar de él y que esa conexión de Almería con el mar se realice de una manera mucho más eficaz. Nosotros estamos comprometidos con este proyecto y todo lo que esté en manos del Gobierno de España se va a hacer.

¿Qué obras hay previstas en las carreteras de la provincia?

Las carreteras son una prioridad absoluta para este Gobierno. Es una necesidad no solo para la movilidad de las personas, también para el crecimiento económico. En la provincia de Almería, la Red de Carreteras del Estado está viendo ya cómo se están realizando actuaciones muy importantes, como por ejemplo el enlace de A-7 con la A-92 en Viator, que ya está en ejecución y va a un ritmo muy adecuado. Son más de 30 millones de euros y lleva más de un año de ejecución. Hay proyectos que van a ser emblemáticos, como el enlace directo de la A-7 con el Puerto de Almería, que ya se ha licitado el proyecto por 60 millones de euros. Asimismo, otro proyecto vital para nosotros es la ampliación de la capacidad del tramo de la A-7 entre Aguadulce y Almería ciudad, el famoso tercel carril. Es un proyecto muy complejo por la dificultad orográfica del terreno y ya ha superado los trámites ambientales y esperamos que la adjudicación de estas obras sea una realidad próximamente. Y también, la mejora de los enlaces en Roquetas de Mar, en Vícar y los dos de El Ejido, que son fundamentales, porque el tráfico entre Almería capital y el Poniente supera los 60.000 vehículos a diario, muchos de ellos de mercancías, de alto tonelaje.

En patrimonio, el Gobierno financia obras con el 2% Cultural y este último año hemos tenido varios ejemplos, como el Cable Inglés...

La inversión en recuperación del patrimonio histórico y cultural por parte del Gobierno de España en la provincia ha sido impresionante en los últimos años. Son más de 10 millones de euros la inversión, por ejemplo para la rehabilitación de la pasarela del Cable Inglés, donde hay una inversión que supera los 2 millones de euros financiados con el 2% Cultural; o la rehabilitación de la torre campanario de la Catedral; la rehabilitación del Hospital Provincial, con una inversión que supera los 2,5 millones de euros por parte del Gobierno; o la rehabilitación de la estación histórica del ferrocarril. Y otras en la provincia, en el Castillo de Tabernas, en el de Carboneras, en el de San Juan de los Terreros en Pulpí o en el del Marqués de los Vélez en Cuevas del Almanzora. Y tenemos intención de que continúen materializándose nuevas inversiones.

¿Cómo ve Almería dentro de cuatro años?

Almería tiene un importantísimo potencial económico y social, porque somos una población joven y creciente, un territorio muy pujante en el que los Planes de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España van a tener una mayor incidencia para la mejora, por ejemplo, de los recursos turísticos. En Planes de Sostenibilidad se están invirtiendo más de 9 millones de euros para que sea un destino turístico cada vez más potente. Y en agricultura, con unas infraestructuras que se están sembrando ahora y se materializarán a lo largo de los próximos años y que van a garantizar que nuestra agricultura disponga de recursos hídricos suficientes. Con una apuesta indudable por las energías renovables, que van a permitir que esta tierra no solo produzca energía suficiente para garantizar todas nuestras necesidades, sino que también seamos exportadores de energía. Con infraestructuras como la línea de alta tensión de Baza a Antas, que va a permitir el desarrollo económico de esa comarca tan importante de la provincia. Tenemos todas las oportunidades y se están aprovechando muy bien. Espero que nuestra provincia no solo siga con la prosperidad que actualmente tiene sino que tenga cada vez mejores medios para que siga teniendo un futuro esplendoroso.

**El contenido íntegro de esta entrevista se podrá ver
en vídeo a partir del 15 de marzo en
www.almeriainformacion.com**